

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>INWESTOR</b>	Gmina Irządze Irządze 124 42-446 Irządze
<b>TYTUŁ OPRACOWANIA</b>	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr DG705025S Irządze – Zawada Pilicka – Zawadka.

Opracował:

## Zawartość opracowania

	<b>Tytuł</b>	<b>Strona</b>
1	Podstawa opracowania	3
2	Charakterystyka drogi	3
3	Projektowane zmiany organizacji ruchu	4
4	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	4
5	Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	5
6	Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji	5
7	Wykaz użytych znaków drogowych pionowych	5
Nr rys	<b>Część rysunkowa</b>	<b>Skala</b>
01	Plan orientacyjny	1: 10 000
02	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane, etap I	1: 500
03	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane, etap II	1: 500

## **Opis techniczny**

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej,  
705025S Irządze – Zawada Pilicka – Zawadka.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem (Dz. z 2017 r. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

### **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:**

Droga w obecnym stanie posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami oraz nierównościami poprzecznymi i podłużnymi, brak poboczy oraz odwodnienia. Szerokość jezdni 5,0 m. Droga stanowi dojazd do posesji, ruch samochodowy lokalny, ruch pieszych sporadyczny. W pobliskiej odległości znajduje się zabudowa jednorodzinna.

### **3. PROJEKTOWANE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT:**

#### **3.1 Zakres projektu obejmuje:**

- Wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie odwodnienia
- Przebudowa przepustów
- Wymiana uzupełnienie nowego oznakowania pionowego

#### **3.2 Projektowana organizacja ruchu przewiduje:**

- zamianę znaków A-6a na znaki D-1 w obrębie skrzyżowania z DP 1783S w m. Irządze
- zamianę lokalizacji znaków A-7 oraz dodanie znaku D-2 z A-7 i T-1.
- uzupełnienie oznakowania łuku poziomego tablicami kierującymi U-3e
- zlikwidowaniu znaku B-33 „30 km/h”
- zamianę znaków A-6b,c na znaki D-1 w obrębie skrzyżowania.
- oznakowanie tablicami E-17a, E-18a wskazującym o wjeździe i wyjeździe z miejscowości.
- zamianę znaków A-6a na znaki D-1 w obrębie skrzyżowania z DP 1115S w m. Zawadka

- zamianie lokalizacji znaków A-7 oraz dodanie znaku D-2 z A-7 i T-1.
- Zamianie znaku A-7 na B-20
- likwidacji znaków B-18
- oznakowanie obszaru zabudowanego wraz tablicami miejscowości.
- zmianie lokalizacji znaku A-1w końcowej części zadania oraz likwidacji tablicy prowadzącej U-3e, wprowadzenie tablic U-3c,d (2400)
- wprowadzeniu ograniczenia prędkości przed łukiem po obu stronach znakiem B-33 „60 km/h” i oznakowaniem łuku znakiem A-2

#### 4. ZESTAWIENIE UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH:

Znaki grupy S (średnie) pokryte folią odblaskową typu 2	
A-7 ustąp pierwszeństwa	6 szt.
B-20 stop	2 szt.

Znaki grupy S (średnie) pokryte folią odblaskową typu 1	
A-1 niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-2 niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
B-33 ograniczenie prędkości	2 szt.
B-34 koniec ograniczenia prędkości	2 szt.
D-1 droga z pierwszeństwem	6 szt.
D-2 koniec drogi z pierwszeństwem	2 szt.
D-42 obszar zabudowany	3 szt.
D-43 koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-17a miejscowość	3 szt.
D-18a koniec miejscowości	3 szt.
U-3d/c tablica prowadząca ciąгла	2 szt.
U-3e tablica prowadząca dwustronna	5 szt.
T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2 szt.

#### 5. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT

- Do oznakowania należy stosować znaki drogowe odblaskowe „średnie”, zgodne z obowiązującymi normami z licami z folii odblaskowej typu 1,2 lub folii pryzmatycznej, ustawione w odległości zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Nr 220 z dnia 3 lipca 2003 r. poz. 2181).
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Robotnicy pracujący w obrębie drogi będą ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90±30 cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być

widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

- Wykonawca inwestycji zobowiązany jest ponadto: do prowadzenia kontroli oznakowania oraz w razie konieczności brakujące oznakowanie uzupełnić.
- Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pozostałe elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do stanu obowiązującego przed zmianą organizacji ruchu.

#### **5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:**

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze .
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt budowlany, pasa drogowego –
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczenie przedmiotów podczas prac rozładunkowych

#### **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – 31.12.2022 r.