

**UCHWAŁA NR 292/LV/2023  
RADY GMINY IRZĄDZE**

z dnia 20 czerwca 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Lelów  
a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.)

**Rada Gminy Irządze**

**uchwała, co następuje:**

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Lelów a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze.
- § 2. Treść porozumienia określa załącznik do uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Irządze.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Irządze

**Agata Cyganek**

Załącznik do uchwały Nr 292/LV/2023

Rady Gminy Irządze

z dnia 20 czerwca 2023 r.

## Porozumienie

z dnia ..... 2023 r.

### w sprawie organizacji transportu zbiorowego użyteczności publicznej pomiędzy Gminą Lelów a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze

zawarte pomiędzy:

**Gminą Lelów**, reprezentowaną przez Krzysztofa Molendę – Wójta Gminy Lelów, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Lelów – Wiesławy Lipowicz, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Organizatorem**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

a

**Gminą Szczekociny**, reprezentowaną przez Jacka Lipę – Burmistrza Miasta i Gminy Szczekociny, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Szczekociny – Ewy Pniak, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Gminą Powierzającą**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

oraz

**Gminą Irządze**, reprezentowaną przez Jana Molendę – Wójta Gminy Irządze, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Irządze – Anny Stolarczyk, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Gminą Powierzającą**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

o następującej treści:

§ 1. 1. W wykonaniu uchwały Nr ..... Rady Gminy Lelów z dnia .... 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Lelów a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,

uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Szczekocinach z dnia ..... 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Lelów a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,

oraz uchwały Nr ..... Rady Gminy Irządze z dnia ..... 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Lelów a Gminą Szczekociny oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego,

Strony zawierają niniejsze Porozumienie, którego przedmiotem jest powierzenie Organizatorowi przez Gminy Powierzające prowadzenia publicznego transportu zbiorowego.

2. Gmina Lelów zostaje Organizatorem publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej i przejmuje od Gminy Szczekociny oraz Gminy Irządze obowiązki, o których mowa w art. 15 ust. 1 oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) w zakresie wskazanym w § 2 ust. 1 Porozumienia.

§ 2. 1. Gminy Powierzające przekazują Organizatorowi na zasadzie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) organizowanie na ich obszarze publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: Szczekociny – Tęgobórz – Siedliska – Nakło – Witów – Paulinów – Biała Wielka – Lelów – Biała Wielka – Paulinów – Witów – Nakło – Siedliska – Tęgobórz – Szczekociny.

2. Gminy Powierzające powierzą Organizatorowi kompetencje w zakresie opracowywania rozkładów jazdy operatora wykonującego transport zbiorowy na jego obszarze.

§ 3. 1. Transport zbiorowy wykonywany będzie przez operatora transportu na podstawie odrębnej umowy zawartej z Organizatorem.

2. Przychody ze sprzedaży biletów będą przychodami operatora.

§ 4. 1. Gminy Powierzające uczestniczą w kosztach związanych z organizacją transportu, którego przedmiotem jest Porozumienie.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Szczekociny ustala się w łącznej maksymalnej kwocie w wysokości ..... zł (słownie złotych: ..... /100).

3. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Irządze ustala się w łącznej maksymalnej kwocie w wysokości ..... zł (słownie złotych: ..... /100).

4. Kwoty, o których mowa w ust. 2 i 3, będą podlegać korekcie w przypadkach niezależnych od Organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między Stronami.

5. Kwoty, o których mowa w ust. 2 i 3 będą przekazywane w formie dotacji celowej z budżetów Gmin Powierzających, odpowiednio Gminy Szczekociny i Gminy Irządze na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora w równych transzach miesięcznych w maksymalnej wysokości: dla Gminy Szczekociny ..... zł (słownie złotych: ...../100), dla Gminy Irządze ..... zł (słownie złotych: ...../100) do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 5. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia 31 grudnia 2024 r.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator przedłoży Gminom Powierzającym rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2025 r.

§ 6. Gminy Powierzające zastrzegają sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań objętych Porozumieniem według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

2. Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem objęcia linii wymienionej w § 2 dopłatą, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464).

3. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze Stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, który upływa z ostatnim dniem miesiąca kalendarzowego.

4. Strony mogą rozwiązać Porozumienie na zasadzie zgodnego porozumienia.

§ 8. Zmiana treści Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory dotyczące Porozumienia rozstrzygać będzie właściwy dla Organizatora Sąd Powszechny.

§ 10. Porozumienie i jego zmiany podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 11. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**GMINA POWIERZAJĄCA**

Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

**Jacek Lipa**

Skarbnik Miasta i Gminy Szczekociny

**Ewa Pniak**

**ORGANIZATOR**

Wójt Gminy Lelów

**Krzysztof Molenda**

Skarbnik Gminy Lelów

**Wiesława Lipowicz**

**GMINA POWIERZAJĄCA**

Wójt Gminy Irządze

**Jan Molenda**

Skarbnik Gminy Irządze

**Anna Stolarczyk**

## Uzasadnienie

Prawo zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z przepisów art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) zgodnie, z którymi gminy mogą zawierać porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, w tym z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) zdefiniowano gminne przewozy pasażerskie jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gmina Lelów oraz Gmina Szczekociny i Gmina Irządze są gminami sąsiadującymi. Wobec powyższego możliwe jest zawarcie przez te gminy porozumienia, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.).

Przedmiotowe porozumienie miałoby na celu prawne uregulowanie gminnych przewozów pasażerskich w związku z ukształtowaniem przebiegu linii komunikacyjnej, która obejmuje miejscowości leżące na terenie Gminy Lelów oraz Gminy Szczekociny, a także Gminy Irządze.

W związku z powyższym zasadnym jest wyrażenie zgody przez Radę Gminy Irządze na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Szczekociny oraz Gminą Lelów w powyższym zakresie.