



„Gonpol” Szczepan Goncerz Złożeniec 74, 42-436 Pilica

INWESTOR	Gmina Irządze Irządze 124 42-446 Irządze
ADRES INWESTYCJI	Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka
NUMER DZIAŁKI	215,217,194/4,151/1,141/2,194/13,135/1,134,133,132,131/6, 128,20/1,20/2,222,616/2,616/1,11a,385,384,4/383,3/383,2/333,2/362, 1116 W,1/362,560 obręb: Irządze; jednostka ewidencyjna : Irządze

**Przebudowa drogi gminnej Nr DG 705025S  
w miejscowości Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka,  
długości 4,002 km**

DŁUGOŚĆ ODCINKA : 4002 m

POWIERZCHNIA DROGI : 20.010,0 m<sup>2</sup>

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY  
I PROJEKT WYKONAWCZY**

AUTORZY OPRACOWANIA:

PROJEKTANT	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI upr. nr SLK/1779/ ZHOK/07	

luty 2022

# SPIS TREŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot inwestycji.....	5
3. Położenie.....	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	5
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	5
5. Stan własnościowo – prawny.....	5
6. Obszar oddziaływania.....	8
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
7.1. Założenia ogólne.....	8
7.2. Wytyczenie.....	8
7.3. Ukształtowanie terenu.....	8
7.4. Warunki geotechniczne.....	8
7.5. Roboty ziemne.....	8
7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	8
Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.....	8
Jezdnia.....	11
Zjazdy i dojścia do posesji.....	11
Pobocza.....	11
Obramowanie nawierzchni.....	11
Przepusty.....	11
7.7. Odwodnienie terenu.....	11
7.8. Uzbrojenie terenu.....	11
7.9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.....	11
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	13
9. Ochrona zabytków.....	13
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	13
11. Ochrona środowiska.....	14
12. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	15

Uwagi

Oświadczenie Projektanta

Plan BIOZ

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys. 1 Orientacja

Nr rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 3 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 4 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 5 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 6 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 7 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 8 Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. 9 Projekt zagospodarowania terenu  
Nr rys. 10 Projekt zagospodarowania terenu  
Nr rys. 11 Projekt zagospodarowania terenu  
Nr rys. 12 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 13 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 14 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 15 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 16 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 17 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 18 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 19 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 20 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 21 Przekrój podłużny terenu  
Nr rys. 22 Przekrój typowy na odcinku prostym  
Nr rys. 23 Przekrój typowy na łuku  
Nr rys. 24 Zjazd typowy  
Nr rys. 25 Szczegół nr 1  
Nr rys. 26 Szczegół nr 2

Uprawnienia Projektanta  
Wpis do izby  
Mapy  
Wypis z rejestru gruntów

## OPIS TECHNICZNY

do projektu: Przebudowy drogi gminnej Nr DG 705025S w miejscowości Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka, długości 4,002 km

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego,
- aktualne uregulowania prawne, uzgodnienia i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych, przy równoczesnym uwzględnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*.

Zgodnie z powyższym dokumentacja winna składać się ze zwięzłego opisu technicznego służącego przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub w sposób znaczący zmniejszyłoby to ich czytelność. Zgodnie z art. 29 ust.3 punkt 1 litera d ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane* przebudowa drogi (w rozumieniu w.w. ustawy jako kompletny obiekt budowlany - obiekt liniowy) nie wymaga uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę*, natomiast wymaga dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest kompleksowa przebudowa drogi gminnej Nr DG 705025S w miejscowości Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka, długości 4,002 km

Długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 4002 m. Celem opracowania jest przywrócenie warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem drogi publicznej oraz umożliwienie i poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu, poprawa odwodnienia drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu niechronionym uczestnikom, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych.

Planowana przebudowa spowoduje dostosowanie parametrów drogi do wymogów rozporządzenia *Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w części graficznej opracowania.

## 3. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie pasa drogowego drogi gminnej części gminy Irządze, powiat zawierciański, województwo śląskie. Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

## 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 4.1. Zagospodarowanie istniejące.

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdnia, pobocza, zjazdy itp.). Ulica jest jednojezdniowa o przekroju drogowym, dwukierunkowa bez wydzielonych pasów ruchu. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym opracowaniem – beton asfaltowy.

Stan nawierzchni jest niezadowalający i wymaga poprawy. Uszkodzenia nawierzchni wskazują m.in. na brak zachowanej mrozoodporności.

Parametry układu drogowego :

- • droga dwukierunkowa
- • długość odcinka 4002 m,
- • kategoria obciążenia ruchem KR2 ,
- • nawierzchnia bitumiczna,
- • jezdnia szerokości min. 2,50
- • spadek dwustronny, daszkowy oraz jednostronny

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem (oraz z terenów przyległych) odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu. Droga nie stanowi przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych. Obszar objęty opracowaniem jest częściowo oświetlony. Teren objęty opracowaniem znajduje się w *obszarze zabudowanym*, w rozumieniu ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (art.2 pkt 15) oraz *na terenie zabudowy* w rozumieniu rozporządzenia *Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (§3 pkt 2). Przez *obszar zabudowany* rozumie się obszar oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi tj. znaki D-42/D-43. Przez *teren zabudowy* rozumie się teren leżący w otoczeniu drogi, na którym dominują obszary o miejskich zasadach zagospodarowania, wymagające urządzeń infrastruktury technicznej, lub obszary przeznaczone pod takie zagospodarowanie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

#### 4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć wodociągowa.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy - sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują kolidujące sieci przesyłowe.

W rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* część infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanej z drogą (odcinki linii teletechnicznej i sieci wodociągowej) są umiejscowiona z poważnym naruszeniem §140 w.w. rozporządzenia.

Poza powyższym zamierzenie budowlane nie koliduje z uzbrojeniem terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Sieci/przyłącza zlokalizowane w pasie drogowym, zgodnie z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, winny być w momencie ich wykonania odpowiednio zabezpieczone, w tym przed zaistnieniem kolizji w przypadku przebudowy drogi.

Według przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg i uzbrojenia terenu oraz wg ogólnych warunków technicznych dostępnych na stronach internetowych administratorów danego uzbrojenia, nie występuje konieczność przebudowy urządzeń obcych przez Zarządcę drogi.

#### 4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.

Teren zamierzenia nie jest pokryty kolidującym drzewostanem, którego usunięcie wymaga wydania zezwolenia.

### 5. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.

Na obszarze objętym opracowaniem brak *Miejscowego planu zagospodarowania*. Zakres opracowania projektowego obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej

## 6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.

Zgodnie z definicją przywołaną w ustawie z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, przez *obszar oddziaływania obiektu* należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji, przepisem w którym określone są podstawowe wymogi jest rozporządzenie *Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej* z dnia 02.03.1999 *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Rozporządzenie nie przewiduje oddziaływania spowodowanego realizacją przedmiotowej inwestycji. Niektóre wymogi znajdują się również w ustawie z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*.

Droga jako obiekt główny w stosunku do pozostałych obiektów oraz pas drogowy jako przeznaczenie terenu determinują wymogi do obiektów związanych z drogą oraz obiektów przyległych i do drogi lub zlokalizowanych w jej otoczeniu.

## 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

### 7.1. Założenia ogólne.

Projektowane jest kompleksowa przebudowa drogi skutkująca przywróceniem warunków użytkowych zgodnie z jej przeznaczeniem oraz poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania, w tym likwidacja utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach. Planowana przebudowa spowoduje dostosowanie parametrów drogi do obecnych standardów. Zmiany w docelowym zagospodarowaniu terenu będą dobrze zauważalne przez użytkowników. Różnice w docelowym zagospodarowaniu widoczne będą głównie w postaci zmienionej nawierzchni oraz uporządkowanej drogi.



Ponadto wykonane prace umożliwią obsługę komunikacyjną (a tym samym rozwój) przyległych, a obecnie nie użytkowanych terenów.

Zasadnicze parametry projektowe:

- • droga dwukierunkowa
- • długość odcinka 4002 m,
- • kategoria obciążenia ruchem KR2 ,
- • nawierzchnia bitumiczna,
- • jezdnia szerokości min. 2,50
- • spadek dwustronny, daszkowy oraz jednostronny

Kategoria drogi publicznej – gminna.

Klasa techniczna drogi D (dojazdowa).

Prędkość projektowa 40 - teren zabudowy

Prędkość miarodajną dla dróg klasy D przyjmuje się taką samą jak prędkość projektową.

## 7.2. Wytyczenie.

W celu wytyczenia zastosowano układ współrzędnych państwowych oraz domiary do istniejących lub projektowanych obiektów i urządzeń.

Szczegółowe wymiary oraz sposób wytyczenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

## 7.3. Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego. Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające swobodny przepływ i odprowadzenie wód opadowych. Spadki nawierzchni mieścić się będą w granicach określonych przez obowiązujące w tym względzie uregulowania prawne i wynikają z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Ukształtowanie terenu (w tym nawierzchni) są zgodnie z naturalnym spadkiem terenu i nie będą stanowić przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych, co jest zgodne z założeniami ustawy z dnia 20.07.2017 *Prawo wodne*. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie, analogicznie jak w stanie obecnym. Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się i pozostanie na obecnym poziomie. Obszar zlewni nie ulegnie zmianie. Szczegóły dotyczące ukształtowania terenu przedstawiono w części graficznej opracowania.

#### 7.4. Warunki geotechniczne.

W oparciu m.in. o rozpoznanie geotechniczne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże, dane archiwalne itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych. Kategorię geotechniczną obiektu zaliczono do kategorii pierwszej.

#### 7.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp.

Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Przed wykonaniem robót należy bezwzględnie usunąć wszystkie części roślinne, w tym humus. Różnice wysokości terenu zostaną zniwelowane za pomocą skarp. Wysokość skarp w zdecydowanej większości nie będzie przekraczać kilkunastu centymetrów. W przypadku skarp o nachyleniu powyżej 1:1.5 należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie. W zależności od sposobu wykonania nasypów dopuszcza się inne równoważne sposoby zabezpieczenia skarp. Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

W razie ujawnienia/natrafienia na odprowadzenie ścieków (tj. odprowadzenie inne niż wody opadowe i roztopowe) odprowadzenie takie należy niezwłocznie uniemożliwić z jednoczesnym poinformowaniem Zarządcy drogi.

## 7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.

Przyjęte w dokumentacji konstrukcje wraz z elementami związanymi stanowią *konstrukcję prostą* w rozumieniu art.20 ust.3 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*. Konstrukcję nawierzchni oparto o konstrukcję typową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz *Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych* z uwzględnieniem ich przeznaczenia i dostosowanie do pełnionej funkcji użytkowej. Przyjęte konstrukcje nawierzchni to konstrukcje typowe, zalecane i wskazane bezpośrednio przez ministra właściwego do spraw transportu, powszechnie stosowane w drogach publicznych i sprawdzone w wieloletnim stosowaniu. Przyjęcie konstrukcji o obecnie obowiązujących standardach i z odpowiednich do tego materiałów przyczyni się do zwiększenia trwałości eksploatacyjnej oraz do wydłużenia interwałów pomiędzy planowymi koniecznymi pracami modernizacyjnymi. Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie. Po wykonaniu prac związanych z korytowaniem oraz z wykonaniem ewentualnego zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego można przystąpić do wykonania docelowego układu drogowego. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe przygotowanie podłoża pod konstrukcje nawierzchni w miejscach wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem wzmocnienia założono odcinkami wykonanie drenażu celem zabezpieczenia korpusu drogowego przed wpływem wód gruntowych. Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch i postój pojazdów (jezdnie i zjazdy) oraz pobocza (zapewnienie ruchu utrzymaniowego) podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i wymaganych parametrów przepisami.

Jezdnia.

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR2. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem wynikającym z konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu oraz ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego. Zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej jako tzw. *jasnej nawierzchni* celem obniżenia zużycia energii koniecznej do oświetlenia (korzyści ekonomiczne i środowiskowe), obniżenia temperatury nawierzchni, a przez to wydłużenie jej trwałości (korzyści środowiskowe i ekonomiczne) oraz poprawy widoczności i dostrzegalności, szczególnie w okresie nocnym i dla mokrej nawierzchni (korzyści w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).

#### 7.7. Odwodnienie terenu.

Jak zaznaczono w opisie stanu istniejącego, brak jest konieczności oraz możliwości zmiany sposobu odwodnienia.

Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych pozostanie na obecnym poziomie.

Ukształtowanie terenu (w tym nawierzchni) są zgodnie z naturalnym spadkiem terenu i nie będą stanowić przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych, co jest zgodne z założeniami ustawy z dnia 20.07.2017 *Prawo wodne*.

#### 7.8. Uzbrojenie terenu.

Planowany charakter robót nie wskazuje na możliwość zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Sieci/przyłącza zlokalizowane w pasie drogowym, zgodnie z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, winny być w momencie ich wykonania odpowiednio zabezpieczone, w tym przed zaistnieniem kolizji w przypadku przebudowy drogi.

W przypadku konieczności sieci/przyłącza uzbrojenia terenu niekolidujące z przebudową drogi należy zabezpieczyć np. rurami

ochronnymi dwudzielnymi.

Prace na urządzeniach oraz w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego uzbrojenia.

Sieci/przyłącza kolidujące z przebudową drogi winny zostać przebudowane przez ich gestorów w uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządcy drogi.

#### 7.9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zgodnie z przepisami odrębnymi.

### 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, lokalizację i pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

### 9. OCHRONA ZABYTKÓW.

Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

### 10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26.09.2019 w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na podstawie ustawy z dnia 03.10.2008 o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przedmiotowa inwestycja ani też jej części składowe nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też nie osiągają wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu* (klasyfikacja przedmiotowej inwestycji – §3 ust.1 punkt 62 w.w. rozporządzenia). Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny i ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie i nie będzie oddziaływać na te obszary. Ponadto zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, a w konsekwencji nie może oddziaływać transgranicznie. W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

## 12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie wpłynie na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Zgodnie z art.39 ustawy z dnia 21.03.1985 o *drogach publicznych* nie następuje konieczność budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy:

- nie występuje *budowa drogi publicznej* w rozumieniu art.4 punkt 17 w.w. ustawy,

- nie występuje *przebudowa drogi publicznej* w rozumieniu art.4 punkt 18 w.w. ustawy

(wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie

parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego tj. kategoria drogi, klasa techniczna drogi, prędkość projektowa),

- w pasie drogowym istnieje kanalizacja naziemna sieć kablowa szerokopasmowa.

Zakres robót obejmuje :

- likwidacja przełomów
- wzmocnienie podbudowy
- wykonanie dwóch warstw asfaltowych
- odtworzenie rowów
- wymiana przepustów
- utwardzenie poboczy
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania drogi

Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Powierzchnia nawierzchni drogi :  $4002 \cdot 5,0 = 20010 \text{ m}^2$

Długość przebudowywanej jezdni: 4010 m

Szerokość przebudowywanej jezdni: 5,00 m

Powierzchnia poboczy :  $2 \cdot 4010 \cdot 0,75 = 6003 \text{ m}^2$

Parametry układu projektowanego

- droga dwukierunkowa
- długość odcinka 4002 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR2 ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- jezdnia szerokości min. 2,50
- spadek dwustronny, daszkowy oraz jednostronny

Przebudowa nawierzchni jezdni

Konstrukcja wykonywana w technologii tradycyjnej:

- Warstwa ścieralna AC 0/11 S gr 5cm
- Warstwa wiążąca AC 0/16 W gr 5cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- istniejąca podbudowa

Zgodnie z obowiązującą technologią wykonywania robót bitumicznych, należy wykonać stosowne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych oraz skropienia między warstwowe emulsją asfaltową (0,3kg/m<sup>2</sup>) Skropienie podbudowy (1kg/m<sup>2</sup>)

*Uwagi końcowe:*

*Roboty prowadzić zgodnie z :*

- *Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),*

- *technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego zakresie przebudowy i zabezpieczeń ( zestawione w załączniku Uzgodnienia)*

- *z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.*

*1) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.*

*2) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.*

*3) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.*



4) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.

- Materiał użyty do budowy powinien posiadać atesty jakości a bloczki użyte do wznoszenia ścian muszą być odpowiedniej klasy i nośności.

- Roboty konstrukcyjne należy wykonać przez osoby uprawnione.

- Roboty instalacyjne należy zlecić osobom posiadającym odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami BHP.

## Oświadczenia

***Oświadczam, że projekt budowlany:***

**Przebudowa drogi gminnej Nr DG 705025S**

**w miejscowości Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka,**

**długości 4,002 km**

1/ został sporządzony zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami sztuki budowlanej - art. 20 PRAWA BUDOWLANEGO

2/ Na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że nie istnieją techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia do sieci ciepłowniczej i dostarczania ciepła do tego obiektu z sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w art. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 755, z późn. zm.).

3/ Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Podpis
	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI	SLK/1779/ZHOK/07 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

luty 2022



**„Gonpol” Szczepan Goncerz Złożeniec 74, 42-436 Pilica**

INWESTOR	Gmina Irządze Irządze 124 42-446 Irządze
ADRES INWESTYCJI	Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka

Przebudowa drogi gminnej Nr DG 705025S  
w miejscowości Irządze, Zawada Pilicka, Zawadka,  
długości 4,002 km

**INFORMACJA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**AUTORZY OPRACOWANIA**

PROJEKTANT	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI upr. nr SLK/1779/ ZHOK/07	

luty 2022

## Informacja BIOZ

### Zakres robót :

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje branżę drogową.

Prace polegać będzie na:

- likwidacja przełomów
- wzmocnienie podbudowy
- wykonanie dwóch warstw asfaltowych
- odtworzenie rowów
- wymiana przepustów
- utwardzenie poboczy
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania drogi
- wymianie konstrukcji jezdni;

Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim otoczeniu przebudowanej drogi występują:

- drzewa i krzewy;
- rowy

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

Czas występowania zagrożenia : od dnia wejścia na plac budowy do dnia zakończenia prac i odbiorów robót

Rodzaj zagrożeń

a) zagrożenia wypadkowe:

- od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, np. pochwycenie kończyn pracownika przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika częścią maszyn roboczych, np. łyżką koparki (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne;
- od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków) podczas pracy maszyn;

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas;
- wibracje;

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach;
- uszkodzenie drzew, krzewów.

#### Eksplataowanie maszyn budowlanych

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek,

maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy wyłącznie w przypadku posiadania aktualnych dokumentów uprawniających do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

#### Transport i składowanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

## Informacja na temat zabezpieczenia przeciwpożarowego i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny musi być wyposażony w gaśnice przeciwpożarowe właściwe dla danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, stosownie do danego stanowiska pracy, powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami;
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne;

zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez pracodawcę.

## Instruktaż pracowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy każdemu pracownikowi należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy. Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobach ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych. Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy, badania lekarskie, szkolenia BHP.

## Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu

Wykonawca robót jest:

- zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora nadzoru
- odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych robót
- odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy – w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy (tablice informacyjne, ostrzegawcze, barierki ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe)
- zobowiązany stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego
- zobowiązany w trakcie prowadzenia robót do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.