

INWESTOR	GMINA IRZĄDZE 42– 446 IRZĄDZE Ul. IRZĄDZE 124
ADRES INWESTYCJI	Wygiełzów – Irządze
NUMER DZIAŁKI	374, 376, 377, 398; obręb Wygiełzów
<p align="center"><u>"Przebudowa drogi gminnej nr 705014 S w miejscowości Wygiełzów – od drogi powiatowej 1791S do drogi powiatowej 1114S, km. 0+000 do 2+055"</u></p>	
Długość drogi : 2,055 m	

AUTORZY OPRACOWANIA		
PROJEKTANT :	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI nr upr. SLK / 1779/ ZHOK / 2007	

Kwiecień 2019 r.

Spis treści

PROJEKT WYKONAWCZY	4
1. Wstęp	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Materiały wyjściowe	4
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	4
2. Cel opracowania	5
3. Opinie i uzgodnienia	5
4. Opis stanu istniejącego	5
5. Istniejące uzbrojenie	5
6. Obszar oddziaływania	5
7. Parametry techniczne przyjęte do projektowania	5
Trasa drogi w planie	5
Przekrój poprzeczny	5
8. Pobocza	6
9. Ukształtowanie sytuacyjne	6
10. Ukształtowanie wysokościowe	7
11. Grupa nośności podłoża	7
12. Warunki gruntowo – wodne	7
13. Przekroje konstrukcyjne	7
14. Elementy bezpieczeństwa ruchu	7
15. Uwagi końcowe	8

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 705014S w miejscowości Wygiełzów w celu poprawy warunków bezpieczeństwa drogowego.

Zakres robót obejmuje :

Korytowanie, wykonanie podbudowy, oczyszczenie, skropienie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, ścinanie i utwardzenie poboczy jak również wzmocnienie podbudowy na istniejących przełomach drogi.

1.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały :

- Zaktualizowana mapa zasadnicza
- Zlecenie Gminy Irządze na opracowanie projektu
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny jezdni oraz istniejące uzbrojenie terenu
- Rozpoznanie podłoża gruntowego i ocena warunków gruntowo wodnych.
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej
- Przedstawienie rozwiązań projektowych na etapie roboczym

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43/99 poz.430 z późniejszymi zmianami).
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania

Projekt wykonawczy oraz zgłoszenie robót stanowi podstawę do wykonania robót i w tym celu został opracowany.

3. Opinie i uzgodnienia.

Ze względu na małą głębokość i zakres wykopu pod pobocza nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

4. Opis stanu istniejącego

Całkowita długość odcinka wynosi 2055 m. Szerokość drogi ok 3,5m. Istniejąca droga ma podbudowę z kruszywa oraz nawierzchnię asfaltobetonu. Pobocza gruntowe porośnięte trawą.

Istniejąca droga posiada prawidłowe odwodnienie powierzchniowe z wód opadowych, dlatego też nie ma konieczności projektowania kanalizacji deszczowej.

5. Istniejące uzbrojenie

W związku z zakresem prac polegającym na wykonaniu korytowania i nowej podbudowy na głębokość tylko 25 cm oraz asfaltowej nakładki na istniejącą drogę nie inwentaryzowano istniejącego uzbrojenia terenu, gdyż ze względu na głębokość i zakres wykopu nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

6. Obszar oddziaływania

Przedmiotowa przebudowa drogi odbywać się będzie w granicach istniejącej drogi na działkach o numerach wskazanych na stronie tytułowej.

7. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Projektuje się wykonanie robót drogowych :

- korytowanie 25 cm
- podbudowa 25 cm
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża
- skropienie nawierzchni
- warstwa wiążąca 5 cm

- warstwa ścieralna 5 cm

Pobocza szer 50 cm dwustronne ; grubość warstwy 15 cm kruszywa i skropienie

Trasa drogi w planie.

Nie projektuje się zmiany trasy drogi, ani jej poszerzenia. Wszystkie spadki i łuki projektuje się wykonać w takim samym zakresie jak istniejące – należy zachować te same promienie łuków.

Profil podłużny.

Pochylenie niwelety kształtuje się od 0,5% do około 2,0 % .

Przekroje poprzeczne.

Na projektowanej drodze przewiduje się :

- korytowanie i wykonanie nowej podbudowy 25 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją lub asfaltem (0,7 kg/m²)
- nawierzchnię z asfaltobetonu : warstwa wiążąca 5 cm
- nawierzchnię z asfaltobetonu : warstwa ścieralna 5 cm

Uwaga:

BA - warstwa ścieralna 0/12,8 gr 4 cm ma mieć zagęszczenie >98%, wolne przestrzenie w warstwie v/v - od 2-5, moduł sztywności >14 MPa.
BA - warstw wiążąca 0/16 gr. 4 cm ma mieć zagęszczenie >98%, wolne przestrzenie w warstwie v/v - od 5-9, moduł sztywności >16 MPa.

8. Pobocza

Na całej długości projektowanych etapów robót ścina się pobocza istniejące gruntowe drogi z odpowiednim ich ukształtowaniem ze spadkiem 6 %, utwardza się tłuczniem 0/31,5 gr do 15 cm na szer. 0,50 m

9. Ukształtowanie sytuacyjne

Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze w postaci warstwy wiążącej i ścieralnej – przebieg nie przewiduje istotnych zmian parametrów technicznych w rozwiązaniu sytuacyjnym.

Przebieg trasy zaprojektowano zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi tak aby zmieścić się w granicach działek będących we władaniu inwestora - i jest rozwiązaniem odtwarzającym przebieg rzeczywisty w terenie jak i na planie sytuacyjnym.

10. Ukształtowanie wysokościowe

Podstawą do wykonania drogi jest istniejący układ drogi – przebieg niwelety odtwarza stan istniejący.

11. Grupa nośności podłoża

Budowę podłoża ustalono na podstawie wizji lokalnej, wykopów kontrolnych.

Na podstawie wykonanych wykopów określono warstwy konstrukcji i podłoża nawierzchni drogowej.

Podbudowę stanowią piaszczyste oraz piaszczysto-kamieniste. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warstwa podbudowy należy do gruntów niewysadzinowych – zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1 w każdych warunkach wodnych.

12. Warunki gruntowo – wodne

W trakcie wykonywania wykopów na omawianym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

13. Przekroje konstrukcyjne

Wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

14. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi należy wykonać projekt docelowej organizacji ruchu, które są tematem odrębnego opracowania i obejmują elementy oznakowania pionowego oraz poziomego.

15. Uwagi końcowe

1) Roboty prowadzić zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),

- technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego zakresie przebudowy i zabezpieczeń (zestawione w załączniku Uzgodnienia)
 - z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.
- 2) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.
- 4) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
- 5) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
- 6) Przed rozpoczęciem rozbiórek należy wyznaczyć nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki i dla nawierzchni asfaltowych wykonać odcięcie wyznaczonej do rozbiórki nawierzchni piłą mechaniczną. Rozebrane elementy niezakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do powtórnej zabudowy stają się własnością Wykonawcy i podlegają wywózowi, składowaniu i utylizacji w ilościach ujętych w obmiarze robót.
- 7) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

8) Uwaga szczególna

Przed przystąpieniem do robót uprawniona obsługa geodezyjna z ramienia Wykonawcy robót winna sprawdzić wyrywkowo na podstawie projektowanych przekroi poprzecznych – rzędne wysokościowe stanu istniejącego. W przypadku rozbieżności Wykonawca robót powinien te zmiany natychmiast udokumentować i powiadomić Projektanta.

ZAŁĄCZNIKI

1. Wyrisy z map zasadniczych
2. Uprawnienia projektantów

RYSUNKI

Plan zagospodarowania

Typowy przekrój poprzeczny

Oświadczenia

Oświadczam, że projekt budowlany:

**"Przebudowa drogi gminnej nr 705014 S
w miejscowości Wygiełzów – od drogi powiatowej 1791S do drogi
powiatowej 1114S, km. 0+000 do 2+055"**

1/ został sporządzony zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną, obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami sztuki budowlanej.

2/ jest kompletny w celu któremu ma służyć

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT :	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI	SLK/1779/ZHOK/07 uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

kwiecień 2019