


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

LEGENDA:

1	warstwa ścierna AC 11 S 50/70 gr.4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16 S 50/70 gr.8 cm
7	bariery drogowe z pochwytem (SP05 T2W4)
10	podbudowa mineralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.20cm
11	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm gr.28cm
12	zasyпка konstrukcyjna z pospółki 0/31,5mm
16	grunt nieprzepuszczalny
18	umocnienie skarp korpusu drogowego koszami siatkowo-kamiennymi
19	konstrukcja z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym
20	podsyпка piaskowa niezagęszczona gr.10cm
21	fundament kruszcowy z pospółki 0/31,5mm stabilizowany mech. gr. 30cm
22	wymiana gruntu do warstw nośnych gr. ~140cm
23	istniejący obiekt
24	geowłóknina polipropylenowa min. 500g/m ² + folia HDPE o gr. 1,0mm + geowłóknina polipropylenowa min. 500g/m ²
25	umocnienie koryta rzeki materacami siatkowo-kamiennymi na geowłóknienie gr. 20cm
26	palisada drewniana Ø100 L=1000
27	istniejący jaz

UWAGI:

1. Wszystkie zastosowane materiały muszą mieć deklarację zgodności z PN lub aprobatą IBDM.
2. Do budowy przepustu zastosować należy konstrukcję stalową z ocynkowanych blach falistych o kształcie łukowo-kołowym i parametrach geometrycznych zgodnych z Dokumentacją Projektową lub korzystniejszych, tj.: szerokość na rzędnej wody miarodajnej min 5,4m, wysokość w świetle min 3,3m, długość w osi 9,0m, wymiary fali 200x55mm, grubość blachy 5,0mm, grubość warstwy ocynku min 85µm (np Vacoon VN12). Minimalna granica plastyczności stali 235MPa (np S235JR).
3. W zależności od wybranego producenta konstrukcji, wymiary przekroju poprzecznego oraz długość konstrukcji mogą się nieznacznie różnić od podanych w Projekcie Budowlanym. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt warsztatowy przewodu przepustu, z podziałem na elementy wysyłkowe. Istotne zmiany w projekcie uzgodnić z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
4. Wykonawca opracuje projekt technologiczny montażu konstrukcji przepustu i wykonania zasypek konstrukcyjnej oraz konstrukcji oporowych z gabionów.
5. Wykonawca opracuje projekt technologiczny zabezpieczenia strefy robót przed zalewaniem wodą (np. grobla ziemna, drewniano-ziemna) oraz przepuszczania wody z rzeki np tymczasowym przepustem lub poprzez pompowanie.
6. Grabienie wykopać ręcznie bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonywania fundamentu kruszywowego i fundamentów betonowych na wlocie i wylocie.
7. Z uwagi na przewarstwienie namulów w korycie rzeki, pod fundament kruszywowym należy wykonać wymianę gruntu – gł ok 1,4m.
8. Przewód przepustu po ułożeniu należy ustabilizować, tak aby nie zmienił swojego położenia podczas wykonywania zasypek konstrukcyjnej.
9. Na początku i końcu robót drogowych rzędne nawierzchni i poboczy dowiązać do rzędnych istniejących.
10. Nowe skarpę uocnić poprzez humusowanie i obsianie trawami.
11. Wszystkie prace wykonywać w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gruntów i rzeki.
12. Nośność: klasa B wg PN 85/S-10030

Biuro autorskie 	Biuro Inżynierskie CONCEPT ADRES: 44-144 Żernica, ul. Malinowa 5 FAX: +48 32 / 239 44 38, GSM: +48 504 18 47 43 E-MAIL: biuro@biconcept.pl NIP: 631-141-80-35, REGON: 240894709		
Zamawiający	Gmina Irlądz 42-446 IRLĄDZ 124		
Numer umowy	15/UG/04/2016 z 21.04.2016r.		
Inwestycja	Odbudowa mostu w miejscowości Irlądz – kol. Podgaj na drodze gminnej 705034S w km 1+055		
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny przepustu		
Stadium	Projekt Bud–Wyk		
Nr rysunku	M-02.1		
Skala	1:50		
Data	czwieciec 2016		

