

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Projekt Budowlany

egz.

Nazwa zamierzenia budowlanego	„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości Zawada Pilicka – kol Chojna, długości ok. 1,394 km” w ramach zadania pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie, Irządze, Zawada Pilicka – Gmina Irządze	
Adres inwestycji	Zawada Pilicka, działka nr 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53, 194/7,448/3	
Kod CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu	
Kategoria obiektu	IV , XXV	
Działki	Działka nr : 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53,194/7,448/3 obręb : Irządze, Zawada Pilicka Województwo Śląskie	
Inwestor	Gmina Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze	
Projektant / Opracował cz. drogowa	Sławomir Ludwikowski nr upr. SLK / 1779/ ZHOK / 2007	
Pilica styczeń 2023 r.		

Projekt zawiera:

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu (PZT)

Tom II - Projekt architektoniczno – budowlany (PAB)

GONPOL INŻYNIERIA Mateusz Goncerz
42-436 Pilica, Plac Mickiewicza 43
Tel. kom.: 693 333 199

TOM I

Projekt zagospodarowania terenu

egz.

Nazwa zamierzenia budowlanego	„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości Zawada Pilicka – kol Chojna, długości ok. 1,394 km” w ramach zadania pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie, Irządze, Zawada Pilicka – Gmina Irządze	
Adres inwestycji	Zawada Pilicka, działka nr 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53, 194/7,448/3	
Kod CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu	
Kategoria obiektu	IV , XXV	
Działki	Działka nr : 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53, 194/7,448/3 obręb : Irządze Zawada Pilicka Województwo Śląskie	
Inwestor	Gmina Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze	
Projektant / Opracował cz. drogowa	Sławomir Ludwikowski nr upr. SLK / 1779/ ZHOK / 2007	
Pilica styczeń 2023 r.		

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....
2.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....
2.1	Przedmiot opracowania.....
2.2	Przedmiot inwestycji.....
2.3	Lokalizacja inwestycji.....
2.4	Zakres opracowania.....
2.5	Etapowanie budowy.....
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....
5.	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW.....
6.	INFORMACJE I DANE.....
6.1	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....
6.2	Obiekty podlegające ochronie.....
6.2.1	Pomniki przyrody.....
6.2.2	Zabytki chronione.....
6.3	Wpływ eksploatacji górniczej.....
6.4	Ochrona środowiska.....
7.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....

1. INFORMACJE OGÓLNE

Studium: Projekt Budowlany

Element Projektu Budowlanego: Projekt zagospodarowania terenu

Dane Inwestora:

Gmina Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze

Nazwa zamierzenia budowlanego:

***„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości Zawada Pilicka –
kol Chojna, długości ok 1,394 km”***

w ramach zadania pn.:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie,
Irządze, Zawada Pilicka
– Gmina Irządze

2. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego przebudowy drogi gminnej w zakresie branży drogowej.

2.2. Przedmiot inwestycji

Zakres opracowania obejmuje :

-- przebudowę drogi na odcinku drogi :

- Od 0,000 do 1+394 o długości $L=1,394$ mb.
- Wykonanie poboczy utwardzonych na odcinku 1394 m

- pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 15,0cm oraz utwardzenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok.15 cm.

Szerokość wszystkich poboczy wynosi 0,5cm. **(F= 2091,0 m²)**

Dokładny zakres rzeczowy robót został przedstawiony w załączniku rysunkowym niniejszego opracowania.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Irządze w miejscowości Zawada Pilicka.

2.4. Zakres opracowania

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje :

1/ Roboty drogowe

- Wykonanie podbudowy drogi z kruszywa kamiennego
- wykonanie warstwy wiążącej o szerokości 4,55m
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 4,50 m
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 cm
- tereny zieleni

2.5. Etapowanie budowy

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może zaistnieć jedynie w rozumieniu postępu robót budowlanych.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Zawada Pilicka, działka nr 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53,194/7,448/3

Początek opracowania przebudowy drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nawierzchni bitumicznej (stan dobry).

Istniejąca nawierzchnia przedmiotowej drogi z kruszywa kamiennego na odcinku od km 0+0,00 do km +1,394 o szerokości ok. 4,50m,

Całkowita długość drogi wskazana do przebudowy **L = 1394,0 m.**

Droga nie jest obramowana krawężnikiem betonowym.

Brak wydzielonych chodników.

Odwodnienie drogi grawitacyjnie na tereny zieleni.

Istniejąca droga pełni funkcję dojazdu do poszczególnych budynków mieszkalnych, gospodarstw .

Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z istniejącym drzewostanem. Organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego wymaga oznakowania. Projektowany teren jest słabo uzbrojony, nie występują tu napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Brak zasuw - nie wymagają wysokościowej i poziomej regulacji .

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar inwestycji został wyznaczony w oparciu o projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa przedmiotowej drogi polega na :

- _Od 0,000 do 1+394 o długości $L=1394$ mb.
- Wykonanie poboczy utwardzonych na odcinku : 1394 m

- pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 15,0cm oraz utrwalenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok.15 cm.

szerokość wszystkich poboczy wynosi 0,5cm. (**F= 2091,0 m²**)

Pobocza :

- poszerzenia jezdni : kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.20 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/31,5 gr.10 cm oraz nakładki bitumiczne z warstwy wiążącej AC16W 50/70 grubości 4,0 cm oraz z warstwy ścieralnej AC 11S 35/50 grubości 4,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniami warstw asfaltem na gorąco (**F= 2091,0 m²**).

Nawierzchnię bitumiczną wykonać w sposób schodkowy.

Zjazdy do posesji - brak .

Projektowane wzmocnienie konstrukcji pozwala przyjąć prognozowane natężenie ruchu KR 2.

Dla zrealizowania w/w zakresu rzeczowego przyjęto klasę techniczną modernizowanej drogi jako „D” zaś prędkość projektowa 30 km/h.

5. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW

Bilans wynikający z zagospodarowania terenu przedstawia się następująco:

--- POWIERZCHNIA JEZDNI	F = 6273,0m ²
--- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW I WEJŚĆ DO POSESJI	F = 0,0 m ²
--- POWIERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONYCH	F = 2091,0 m ²
--- ZIELEŃ (trawniki)	F = 0,0 m ²

5. PODSTAWOWE PARAMETRY

Roboty drogowe :

=====

– ułożenie krawężników betonowych – brak

Roboty różne :

=====

– wymiana przepustów - brak

– regulacji skrzynek zasuw - brak

- wymiana zwieńczeń studni rewizyjnych – brak

6. INFORMACJE I DANE

6.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Brak ograniczeń lub zakazów dla przedmiotowej inwestycji

6.2. Obiekty podlegające ochronie

6.2.1. Pomniki przyrody

Inwestycja nie koliduje z istniejącymi pomnikami przyrody.

6.2.2. Zabytki chronione

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują zabytki architektoniczne chronione na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

6.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar inwestycji znajduje się poza zasięgiem wpływów oraz prowadzonej eksploatacji górniczej.

6.4. Ochrona środowiska

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Prace związane z przebudową drogi nie wprowadzą żadnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Ukształtowanie terenu w ramach inwestycji nie ma wpływu na walory widokowe okolicy. Degradacja terenu powstała w trakcie realizacji zadania zostanie usunięta przed przekazaniem inwestycji do eksploatacji. Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wywożone na składowisko komunalne.

Odwodnienie i bilans wodny terenu nie ulegnie zmianie.

Wykonawca robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i

wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Istniejący teren pod inwestycję charakteryzuje się parametrami zapewniającymi możliwość poruszania się pojazdów straży pożarnej oraz umożliwia dostęp do istniejącego miejsca inwestycji.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Teren gdzie planuje się przebudowę drogi sąsiaduje głównie z terenami zabudowy mieszkaniowej, rekreacyjnej i usługowej.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu 1
3. Plan zagospodarowania terenu 2
4. Plan zagospodarowania terenu 3

GONPOL INŻYNIERIA Mateusz Goncerz
42-436 Pilica, Plac Mickiewicza 43
Tel. kom.: 693 333 199

TOM II

Projekt Architektoniczno budowlany

egz.

Nazwa zamierzenia budowlanego	„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości Zawada Pilicka – kol Chojna, długości 1,394km” w ramach zadania pn.: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie, Irządze, Zawada Pilicka – Gmina Irządze	
Adres inwestycji	Zawada Pilicka, działka nr 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53, 194/7,448/3	
Kod CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu	
Kategoria obiektu	IV , XXV	
Działki	Działka nr : 456,457,195/47,195/49,195,51,195/53, 194/7,448/3 obręb : Irządze Województwo Śląskie	
Inwestor	Gmina Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze	
Projektant / Opracował cz. drogowa	Sławomir Ludwikowski nr upr. SLK / 1779/ ZHOK / 2007	
Pilica styczeń 2023 r.		

Projekt zawiera:

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu (PZT)

Tom II - Projekt architektoniczno – budowlany (PAB)

SPIS ZAWARTOŚCI

LP	ZAWARTOŚĆ	STRONA
1	STRONA TYTUŁOWA	1
2	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	2
3	CZĘŚĆ OPISOWA	3
3.1	Informacje ogólne	4
3.2	Podstawa opracowania	5
3.3	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	5
3.4	Elementy projektowane	6
3.5	Geotechniczne warunki posadowienia	8
3.6	Konstrukcja	8
3.7	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	9
3.8	Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego	10
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
4.1	Plan sytuacyjny – stan projektowany	12
4.2	Przekrój poprzeczny	13
5.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	14
5.1	Oświadczenie projektanta	15
5.2	Założenia do planu BIOZ	16

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....
1.1	Przedmiot opracowania.....
1.2	Zakres opracowania.....
1.3	Etapowanie budowy.....
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....
2.1	Podstawa formalna opracowania i materiały wejściowe
2.2	Ustawy, Rozporządzenia i podstawy techniczne
3.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....
4.	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY
4.1	Przebudowa drogi.....
4.2	Rozwiązania wysokościowe.....
4.3	Organizacja ruchu.....
4.4	Uzbrojenie terenu
5.	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....
5.1	Opinia geotechniczna
5.1.1	Budowa geotechniczna
5.1.2	Kategoria geotechniczna
5.2	Informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych
6.	KONSTRUKCJA
6.1	Zestawienie projektowanych konstrukcji.....
7.	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....
7.1	Sposób odprowadzenia wód deszczowych
7.2	Emisja zanieczyszczeń
8.	ELEMENTY WYPOSARZENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO
8.1	Elementy dróg
8.2	Tereny zieleni.....

1. INFORMACJE OGÓLNE

Studium: Projekt Budowlany

Element Projektu Budowlanego: Projekt architektoniczno – budowlany

Dane Inwestora:

Gmina Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze

„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości Zawada Pilicka – kol Chojna, długości ok. 1,394 km”

w ramach zadania pn.:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie,
Irządze, Zawada Pilicka – Gmina Irządze

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zawada Pilicka w zakresie branży drogowej.

1.2. Zakres opracowania

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje :

Roboty drogowe

- Wykonanie podbudowy drogi z kruszywa kamiennego
- wykonanie warstwy wiążącej o szerokości 4,55m
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 4,50 m
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 cm
- tereny zieleni

1.3. Etapowanie budowy

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może zaistnieć jedynie w rozumieniu postępu robót budowlanych.

1.4. Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty

Dokumenty zamieszczono w części III projektu budowlanego w postaci kopii tych dokumentów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna opracowania i materiały wejściowe

Podstawę formalną opracowania i materiały wejściowe do projektowania stanowią:

- umowa na dokumentację projektową
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z d. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych / Dz.U. Nr 220 poz.2181./
- dokonana wizja lokalna w terenie.
- mapa
- inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie
- założenia rozwiązań projektowych zatwierdzone przez Zleceniodawcę.

2.2 Ustawy, Rozporządzenia i podstawy techniczne.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. -Prawo budowlane (Dz. U.Z 2020 nr 1333 z późn. zm.)
- Polskie Normy Budowlane, w szczególności:
- PN-81/B-03020 – Grunty budowlane

3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: obiekt liniowy.

Kategoria obiektu budowlanego: IV , XXV

4. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

4.1. Przebudowa drogi

Przebudowa przedmiotowej drogi polega na :

- _Od 0,000 do 1+394 o długości $L=1,394$ mb.
 - Wykonanie poboczy utwardzonych na odcinku ok. 1394 m
- pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 15,0cm oraz utwardzenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok.15 cm.

Szerokość wszystkich poboczy wynosi 0,5cm. (**$F= 20910$ m²**)

Pobocza :

- poszerzenia jezdni : kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.20 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/31,5 gr.10 cm oraz nakładki bitumiczne z warstwy wiążącej AC16W 50/70 grubości 4,0 cm oraz z warstwy ścieralnej AC 11S 35/50 grubości 4,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniami warstw asfaltem na gorąco (**$F= 6273,0$ m²**).

Nawierzchnię bitumiczną wykonać w sposób schodkowy.

Zjazdy do posesji - brak .

Projektowane wzmocnienie konstrukcji pozwala przyjąć prognozowane natężenie ruchu KR 2.

Dla zrealizowania w/w zakresu rzeczowego przyjęto klasę techniczną modernizowanej drogi jako „D” zaś prędkość projektowa 30 km/h.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe :

Podstawą wysokościowego rozwiązania jest podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 otrzymany z zasobów Wydziału Geodezji uaktualniony pomiarami projektanta.

Wysokościowo projektowane rzędne niwelet zostały dostosowane do istniejących rzędnych nawierzchni oraz do istniejących rzędnych na przedmiotowym terenie. Należy dostosować nową niweletę drogi do istniejącej. Projektowane punkty charakterystyczne zostały oparte na układzie współrzędnych

geodezyjnych „2000” co w fazie wykonawstwa pozwoli na szybkie i dokładne sytuacyjne i wysokościowe wytyczenie dowolnego punktu.

Niweleta drogi się nie zmienia, a przebudowę należy wykonać po śladzie istniejącej niwelety.

Zastosować przekrój daszkowy 1,5-2% .

Wysokościowo poszczególne punkty charakterystyczne nawiązano do rzędnych terenu istniejącego. Spadki podłużne i poprzeczne dostosować do istniejącej niwelety drogi .

4.3. Organizacja ruchu:

Należy wykonać nową organizację ruchu .

4.4. Uzbrojenie terenu :

Brak kolizji z słupami energetycznymi, teletechnicznymi i siecią wodociagową.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia podziemnego.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

5.1 Opinia geotechniczna

Wykonano dwa wykopy kontrolne..

5.1.1. Budowa geologiczna

Górną warstwę ścieralną nawierzchni drogi stanowi warstwa z kruszywa o łącznej grubości ok. 20,0 cm.

Bezpośrednio pod nawierzchnią z kruszywa występują piaski brązowe.

Wody gruntowej nie wykazano.

5.1.2. Kategoria geotechniczna

Warunki wodne określa się jako dobre. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5.2. Informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych

Konstrukcja drogi zostanie posadowiona bezpośrednio na istniejącym podłożu gruntowym.

6. KONSTRUKCJA

6.1. Zestawienie projektowanych konstrukcji.

Uwzględniając wyznaczoną kategorię ruchu KR2 oraz założone warunki technologiczne i materiałowe - dla przebudowy jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni :

- jezdnia z asfaltobetonu: warstwy wiążącej AC16W 50/70 grub. 4,0 cm
- warstwa ścieralna AC11S 35/50 grubości 4,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniami warstw asfaltem na gorąco
- podbudowa - kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.10 cm,
- nawierzchnię bitumiczną wykonać w sposób schodkowy
- pobocza o szerokości 0,5 m z każdej strony drogi wykonać z kruszywa kamiennego frakcji 4/31,5 mm na gr. 15,0 cm.
- po zakończonych robotach nawierzchniowych należy uzupełnić zieleńce wyrównując je wysokościowo do przebudowanych zjazdów i poboczy utwardzonych.

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1 Sposób odprowadzenia wód deszczowych

Odprowadzenie wody grawitacyjne na przyległe tereny zieleni w granicach działki oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7.2 Emisja zanieczyszczeń

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza, wody, jak również zdrowia ludzi i roślin.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTAL

8.1 Elementy dróg

Całkowita powierzchnia dróg $F = 6273 \text{ m}^2$

-- powierzchnia poboczy utwardzonych : $F = 2091,0 \text{ m}^2$.

8.2 Tereny zieleni

W ramach zadania przewiduje się odtworzenie nawierzchni trawnika wzdłuż wykonanych poboczy ulepszonych. Zaprojektowano ułożenie humusu grubości 5 cm oraz obsianie terenu trawą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – stan projektowany 4
2. Plan sytuacyjny – stan projektowany 5
3. Plan sytuacyjny – stan projektowany 6
4. Przekrój podłużny 7
5. Przekrój podłużny 8
6. Przekrój poprzeczny 9
7. Przekrój poprzeczny 10

----- DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU -----

INFORMACJA BIOZ :

1. Założenia ogólne :

Przedmiotem niniejszej informacji BIOZ jest zakres prac związanych z projektem wykonawczym przebudowy drogi w zakresie branży drogowej.

2. Wykaz Istniejących Obiektów Budowlanych :

Na trasie budowy wyszczególnionego zakresu robót nie występują sieci:

~~a.) słupy z siecią energetyczną i teletechniczną~~

~~b.) sieć wodociągowa i kanalizacyjna~~

~~c.) sieć energetyczna~~

3. Elementy Zagospodarowania Stwarzające Zagrożenie :

Wszelkie prace związane z wykonaniem robót ziemnych przy korytowaniu jak również roboty ziemne związane z wykopami obiektowymi i wykopami liniowymi są pracami stwarzającymi szczególne zagrożenie. Roboty te można wykonywać jedynie pod nadzorem właścicieli występującego uzbrojenia przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

4. Zagrożenia Występujące Podczas Realizacji :

Przedmiotowa budowa dróg dojazdowych może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi realizujących wykonanie następujących robót :

1.) Wykonywanie robót ziemnych przy korytowaniu w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

2.) Wykonywanie wykopów pod przekopy kontrolne.

3.) Wykonywanie robót rozbiórkowych szczególnie w rejonie przebiegu ist. uzbrojenia..

Ponadto zagrożenie może wystąpić w branży elektrycznej (wykonywanie robót drogowych sieciach NN i ŚN oraz w rejonie istniejących słupów.) oraz w branży instalacyjnej (roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia, wykonywanie wykopów oraz niezbędnych umocnień wraz z ich rozbiórką.) Pozostałe elementy robót nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia. Zabezpieczenia

występujących kolizji należy wykonywać zgodnie z branżowymi wytycznymi zabezpieczenia kolizji pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

5. Instruktaż Pracowników :

Pracownicy wykonujący roboty ziemne, roboty drogowe, roboty instalacyjne oraz roboty elektryczne muszą posiadać ważne badania lekarskie, obowiązkowo powinni przejść instruktaż w zakresie BHP oraz muszą mieć kwalifikacje odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy. Do robót bezpośrednio związanych z urządzeniami mogącymi się znajdować pod napięciem, należy kierować wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Instruktażem objęci zostaną także pracownicy wykonujący :

- a.) roboty przy bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń gazowych i elektrycznych
- b.) roboty budowlane przy użyciu żurawia samochodowego
- c.) roboty ziemne i montażowe w umocnionych wykopach.

6. Środki Techniczne i Organizacyjne Zapobiegające Zagrożeniom :

Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualny sprzęt BHP taki jak odzież robocza, odpowiednie obuwie, kaski, uprząże, rękawice itp. Teren budowy powinien być ogrodzony i odpowiednio oznakowany. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy obowiązkowo wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia. Wszelkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia jak również roboty przy karczowaniu drzew należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia. Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby. Wykonawca :

- a.) jest zobowiązany wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją techniczną, specyfikacją techniczną i zgodnie z poleceniami Inspektora nadzoru.
- b.) jest odpowiedzialny za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wyk. robót.
- c.) jest odpowiedzialny za zorganizowanie i utrzymanie placu budowy w tym utrzymanie ruchu publicznego oraz zabezpieczenia dojść do budynków w czasie budowy. (tablice informacyjne i ostrzegawcze, bariery ochronne, taśmy ostrzegawcze, płoty tymczasowe.)

d.) ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

e.) w trakcie prowadzenia robót ma obowiązek przestrzegać przepisy ochrony p.poż.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Oświadczenia

Oświadczam, że projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi gminnej nr DG 705047 S w miejscowości
Zawada Pilicka – kol Chojna,
długości ok. 1,394 km”**

w ramach zadania pn.:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach; Wilków, Mikołajewice, Sadowie,
Irządze, Zawada Pilicka – Gmina Irządze

1/ został sporządzony zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną,
obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami sztuki budowlanej.

2/ jest kompletny w celu któremu ma służyć

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ :	inż. SŁAWOMIR LUDWIKOWSKI	SLK/1779/ZHOK/07 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

styczeń 2023