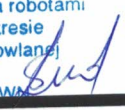


INWESTOR	Gmina Irządze 42- 446 Irządze Irządze 124
ADRES INWESTYCJI	Wilków – Irządze
NUMER DZIAŁKI	Działka nr 680
<p>“Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, długości 0,430 km w miejscowości Wilków” - Gmina Irządze</p> <p style="text-align: center;">Opis techniczny</p>	
Długość odcinka drogi : 430 m	
AUTOR OPRACOWANIA	
OPRACOWAŁ	<p>inż. Sławomir Ludwikowski upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Nr SLK/1779/ZHOK/07 CZŁ. ŚL. OKR. IZBY INŻ. BUDOWLANEJ Nr ew. SLK/BO/5029/07</p> 

Listopad 2021 r.

Opis

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, długości 0,430 km w miejscowości Wilków" - Gmina Irządze

Zakres robót obejmuje :

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltowej 4+4 cm
- wykonanie poboczy w kruszywa

1.2. Materiały wyjściowe Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały :

- Zaktualizowana mapa zasadnicza
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43/99 poz.430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania

Projekt do wykonania zgłoszenia remontu drogi.

3. Opinie i uzgodnienia. Ze względu na małą głębokość i zakres wykopu nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

4. Opis stanu istniejącego

Całkowita długość odcinka wynosi 430,0 m.

Szerokość drogi : 3,50 m Istniejąca droga na odcinku utwardzona kruszywem.

Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Istniejąca droga posiada prawidłowe odwodnienie powierzchniowe z wód opadowych, dlatego też nie ma konieczności projektowania kanalizacji deszczowej.

5. Istniejące uzbrojenie

Brak uzbrojenia. Droga jest dojazdem do pól uprawnych.

6. Obszar oddziaływania

Przedmiotowy remont drogi odbywać się będzie w granicach istniejącej drogi na działkach o numerach wskazanych na stronie tytułowej.

7. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Powierzchnia nawierzchni drogi : $430 \cdot 3,5 = 1505 \text{ m}^2$

Długość przebudowywanej jezdni: 430 m

Szerokość przebudowywanej jezdni: 3,50 m

Powierzchnia poboczy : $2 \cdot 430 \cdot 0,75 = 645 \text{ m}^2$

Parametry układu projektowanego

- długość odcinka 430 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR1 ,
- nawierzchnia bitumiczna,
- jezdnia szerokości min. 3,50
- spadek dwustronny, daszkowy oraz jednostronny

Przebudowa nawierzchni jezdni Konstrukcja wykonywana w technologii tradycyjnej:

- Warstwa ścieralna AC 0/11 S gr 4cm
- Warstwa wiążąca AC 0/16 W gr 4cm
- podbudowa gr. 20 cm Podłoże gruntowe $I_s > 0,97$ lub $E_2 > 30 \text{ Mpa}$ Zgodnie z obowiązującą technologią wykonywania robót bitumicznych, należy wykonać stosowne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych oraz skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową (0,3kg/m²) Skropienie podbudowy (1kg/m²)

Trasa drogi w planie.

Nie projektuje się zmiany trasy drogi, ani jej poszerzenia.

Profil podłużny.

Pochylenie niwelety zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Przekroje poprzeczne.

Zgodnie z rysunkiem nr 1– przekrój poprzeczny

8. Pobocza Na całej długości drogi pobocze utwardzone z kruszywa

9. Ukształtowanie sytuacyjne

Wykonanie nowej nawierzchni – przebieg nie przewiduje istotnych zmian parametrów technicznych w rozwiązaniu sytuacyjnym. Przebieg trasy zaprojektowano zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi tak aby zmieścić się w granicach działek będących we władaniu inwestora - i jest rozwiązaniem odtwarzającym przebieg rzeczywisty w terenie jak i na planie sytuacyjnym.

10. Ukształtowanie wysokościowe

Podstawą do wykonania drogi jest istniejący układ drogi – przebieg niwelety odtwarza stan istniejący.

11. Grupa nośności podłoża

Budowę podłoża ustalono na podstawie wizji lokalnej, wykopów kontrolnych. Podbudowę stanowią piaszczyste oraz piaszczysto-kamieniste. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warstwa podbudowy należy do gruntów niewysadzinowych – zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1 w każdym warunkach wodnych.

12. Warunki gruntowo – wodne

W trakcie wykonywania wykopów na omawianym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

13. Przekroje konstrukcyjne

Wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

14. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Brak

15. Uwagi końcowe

Roboty prowadzić zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
- technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego zakresie przebudowy i zabezpieczeń (zestawione w załączniku Uzgodnienia)
- z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu. 1) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie. 2) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.