

UG-III.6220.00001.2020
UG.III.KW-00512/20

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) – dalej ustawa oos, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839) w związku z art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 marca 2020r. Pana Adama Głąb - Biuro Obsługi Budownictwa ul. Częstochowska 78, 42-440 Giebło, działającego w imieniu Inwestora: Gminy Kroczyce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie”

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie”

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 16 marca 2020r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach nr 362 i 308 k.m. 4 obręb Pradła gmina Kroczyce oraz 711/6 k.m. 3 obręb Wilków gmina Irządze. Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oos ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 26 marca 2020r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce oraz Urzędu Gminy Irządze. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Pradła w gminie Kroczyce oraz w sołectwie Wilków w gminie Irządze.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839).

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ/523-08/KA/20 z dnia 20 kwietnia 2020r. (data wpływu 24 kwietnia 2020r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOOŚ.4220.163.2020.MK1 z dnia 15 kwietnia 2020r. (data wpływu 16 kwietnia 2020r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 11 maja 2020r. (data wpływu 11 maja 2020r. – wersja elektroniczna) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z tym Wójt Gminy Kroczyce wystąpił również do Wójta Gminy Irządze o wydanie opinii w związku z prowadzonym postępowaniem. W dniu 27 kwietnia 2020r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Wójta Gminy Irządze nr DZP.6220.1.1.2020 z dnia 21 kwietnia 2020r. opiniujące pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja zostanie zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce i Irządze w obrębie miejscowości Pradła i Wilków (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie.

Projektowany przebieg drogi:

Odcinek I

km 0+000 - początek, na wysokości działki nr 419 – zjazd z utwardzonego placu przed kościołem,

km 1+600 - koniec, na wysokości działki nr 315/164 – osiedle FRYSZERKA.

Odcinek II

km 0+000 - początek skrzyżowanie w km 1+200,

km 0+300 - koniec, do granicy z Gminą Irządze

Odcinek I

Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię gruntową.

Odcinek II

Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową.

Droga na odcinku I w km 0+000-0+605 ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Początkowo biegnie w terenie zabudowanym, następnie ilość zabudowań zmniejsza się, po czym droga

prowadzi przez teren niezabudowany – leśny, gdzie kończy się nawierzchnią bitumiczną na skrzyżowaniu z istniejącą ul. Prywatną.

Droga krzyżuje się w kilku miejscach z drogami prywatnymi lub gminnymi (bez nazwy). Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Na całym odcinku drogi występują wyboje, spękania pajęczynowate nawierzchni, często głębokie koleiny i zagłębienia, w których w trakcie opadów deszczu gromadzi się woda.

Istniejąca droga na odcinku I w km 0+605-1+600 ma jezdnię o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej tłuczniem kamiennym. Droga prowadzi przez teren niezabudowany – leśny aż do osiedla FRYSZERKA.

Droga krzyżuje się w kilku miejscach z drogami prywatnymi lub gminnymi (bez nazwy). Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Na całym odcinku drogi występują głębokie wyboje i zagłębienia, w których w trakcie opadów deszczu gromadzi się woda.

Podstawowe parametry:

Odcinek I

– Długość drogi	L = 1600 m
– Powierzchnia jezdni	F = 8000 m ²
– Powierzchnia utwardzonych poboczy	F = 1600 m ²
– Projektowana klasa drogi	dojazdowa (D)
– Zakładana prędkość projektowa	V _p =30km/h
– Szerokość jezdni	5,0 m
– Przekrój poprzeczny jezdni	dwustronny, 2 %
– Pobocza	obustronne, pochylenie 6÷8 %
– Szerokość poboczy	2 x 0,5 m

Planowana konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/11,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego 0/16,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie - klinca 0÷31,5 mm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie – tłucznia kamiennego 0÷63 mm.

Planowana konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kamienia łamanego – klinca 0÷31,5 mm.

Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi gruntowej, a geometria skorygowana do normatywnych wartości. Parametry łuków poziomych w planie zostaną dobrane w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

Istniejący sposób odwodnienia drogi, polegający na spływie wód opadowych z jezdni poprzez częściowo chłonne pobocza do podstawy korpusu drogi, gdzie zostanie wchłonięty przez przepuszczalne podłoże - nie ulega zmianie.

Na terenie planowanej inwestycji występuje sieć wodociągowa, energetyczna oraz napowietrzna sieć energetyczna.

Planowana przebudowa drogi zapewni bezpieczniejszą, szybszą i łatwiejszą komunikację w miejscowości Pradła oraz ułatwi w sposób znaczący obsługę użytkowników rolnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona na działkach w obrębie ewidencyjnym Pradła działki nr 362 i 308 i Wilków działka nr 711/6. Przedsięwzięcie nie będzie wychodziło poza granice wyżej wymienionych działek.

Przedsięwzięcie jest zawarte w §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839).

Odcinek II

- Długość drogi	L = 300 m
- Powierzchnia jezdni	F = 1380 m ²
- Powierzchnia utwardzonych poboczy	F = 300 m ²
- Zakładana prędkość projektowa	V _p =30km/h
- Szerokość jezdni	3,50 -5,0 m
- Przekrój poprzeczny jezdni	dwustronny, 2 %
- Pobocza	obustronne, pochylenie 6÷8 %
- Szerokość poboczy	2 x 0,5 m

Planowana konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/11,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/16,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie - kłińca 0÷31,5 mm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie – tłuczni kamiennego 0÷63 mm.

Planowana konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kamienia łamanego – kłińca 0÷31,5 mm.

Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi gruntowej, a geometria skorygowana do normatywnych wartości. Parametry łuków poziomych w planie zostaną dobrane w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

Istniejący sposób odwodnienia drogi, polegający na spływie wód opadowych z jezdni poprzez częściowo chłonne pobocza do podstawy korpusu drogi, gdzie zostanie wchłonięty przez przepuszczalne podłoże - nie ulega zmianie.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii tj.

Paliwa, woda, energia:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – około 300 kW na czas budowy, tj. na okres 60 dni (głównie na potrzeby zaplecza socjalnego). Przewiduje się jedynie wykorzystanie spalinowych agregatów prądotwórczych i zasilania akumulatorowego,
- zapotrzebowanie na wodę – około 450 m³ na cele budowy w fazie zagęszczania podbudów i wałowania warstw mas bitumicznych oraz około 55 m³ na potrzeby bytowe - przewiduje się wykorzystanie wody dowożonej beczkowozami,
- zapotrzebowanie na olej napędowy jako zasilanie urządzeń i technologiczne w ilości około 10 000 dm³.

Surowce i materiały:

- kruszywo drogowe kamienne na drogę i pobocza – około 7.666,17 t,
- mieszanki bitumiczne – około 2.351,22 t,
- emulsje asfaltowe – około 9.720,6 kg.

Przewiduje się dostawę i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić między innymi:

- wpływ hałasu:

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń, w tym ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się charakteryzował niskim poziomem uciążliwości.

- wpływ emisji spalin:

W trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt i maszyny zgodnie z wymogami BHP.

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozściełaczy, itp. Wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień;
- emisji pyłów w związku z eksploatacją nawierzchni drogi gruntowej i o nawierzchni utwardzonej,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Przewiduje się następujące ilości ścieków po zakończeniu inwestycji:

- wody opadowe z nawierzchni i poboczy – 800÷1000 m³/m-c,
- ścieki technologiczne – brak.

Należy zauważyć, że realizacja projektu wskazuje bardzo pozytywne zmiany na środowisko naturalne.

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne po realizacji.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie występuje ryzyko awarii. Przebudowa drogi nie stworzy zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych. Zapobieganie wystąpieniu pożaru wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń, szczególnie tych zasilanych energią elektryczną. Sprawdzeniu podlegać będą również: instalacje, stanu sprawności połączeń, osprzęt, zabezpieczenia i środki ochrony od porażeń oraz oporność izolacji przewodów. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Ewentualne wykryte usterki i awarie będą usuwane na bieżąco. Jednak w przypadku wystąpienia pożaru o możliwości ograniczenia jego skutków na środowisko, decydować będzie szybkość podjęcia akcji gaśniczej. Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane.

Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne np. papier, szkło) gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne będą przekazywane specjalistycznym firmom. Odpady ciekłe do czasu ich odbioru, będą gromadzone w szczelnych pojemnikach w miejscach o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu.

Odpady inne niebezpieczne będą przechowywane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (odpady drewna i metalu) na szczelnej utwardzonej powierzchni.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znajdowało się na obszarach objętych ochroną przyrody na podstawie art. 35a Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.
- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych, tereny niezabudowane oraz w niewielkim stopniu zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

Reasumując powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu,

iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce oraz Urzędu Gminy Irządze. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Pradła w gminie Kroczyce oraz w sołectwie Wilków w gminie Irządze.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Głąb
Biuro Obsługi Budownictwa
ul. Częstochowska 78, 42-440 Giebło,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
3. Wójt Gminy Irządze, Irządze 124, 42-446 Irządze,
4. Referat Zamówień Publicznych,
Integracji Europejskiej, Informatyki i Promocji
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski



Z up. WÓJTA GMINY
Paulina Miśta-Grudzińska
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ,
PRZESTRZENNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr UG-III.6220.00001.2020 z dnia 3 czerwca 2020r. dot. przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach nr 362 i 308 k.m. 4 obręb Pradła gmina Kroczyce oraz 711/6 k.m. 3 obręb Wilków gmina Irządze. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i budowa drogi gminnej Pradła Fryszerka w miejscowości Pradła, pow. Zawiercie.

Projektowany przebieg drogi:

Odcinek I

km 0+000 - początek, na wysokości działki nr 419 – zjazd z utwardzonego placu przed kościołem,
km 1+600 - koniec, na wysokości działki nr 315/164 – osiedle FRYSZERKA.

Odcinek II

km 0+000 - początek skrzyżowanie w km 1+200,
km 0+300 - koniec, do granicy z Gminą Irządze

Odcinek I

Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię gruntową.

Odcinek II

Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową.

Obecnie stan techniczny drogi jest bardzo zły. Na całym odcinku drogi występują wyboje, spękania pajęczynowate nawierzchni, często głębokie koleiny i zagłębienia, w których w trakcie opadów deszczu gromadzi się woda.

Planowana konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi – odcinek I:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/11,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego 0/16,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie - kłińca 0÷31,5 mm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie – tłucznia kamiennego 0÷63 mm.

Planowana konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi – odcinek II:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/11,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/16,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie - kłińca 0÷31,5 mm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie – tłucznia kamiennego 0÷63 mm.

Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi gruntowej, a geometria skorygowana do normatywnych wartości. Parametry łuków poziomych w planie zostaną dobrane w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

