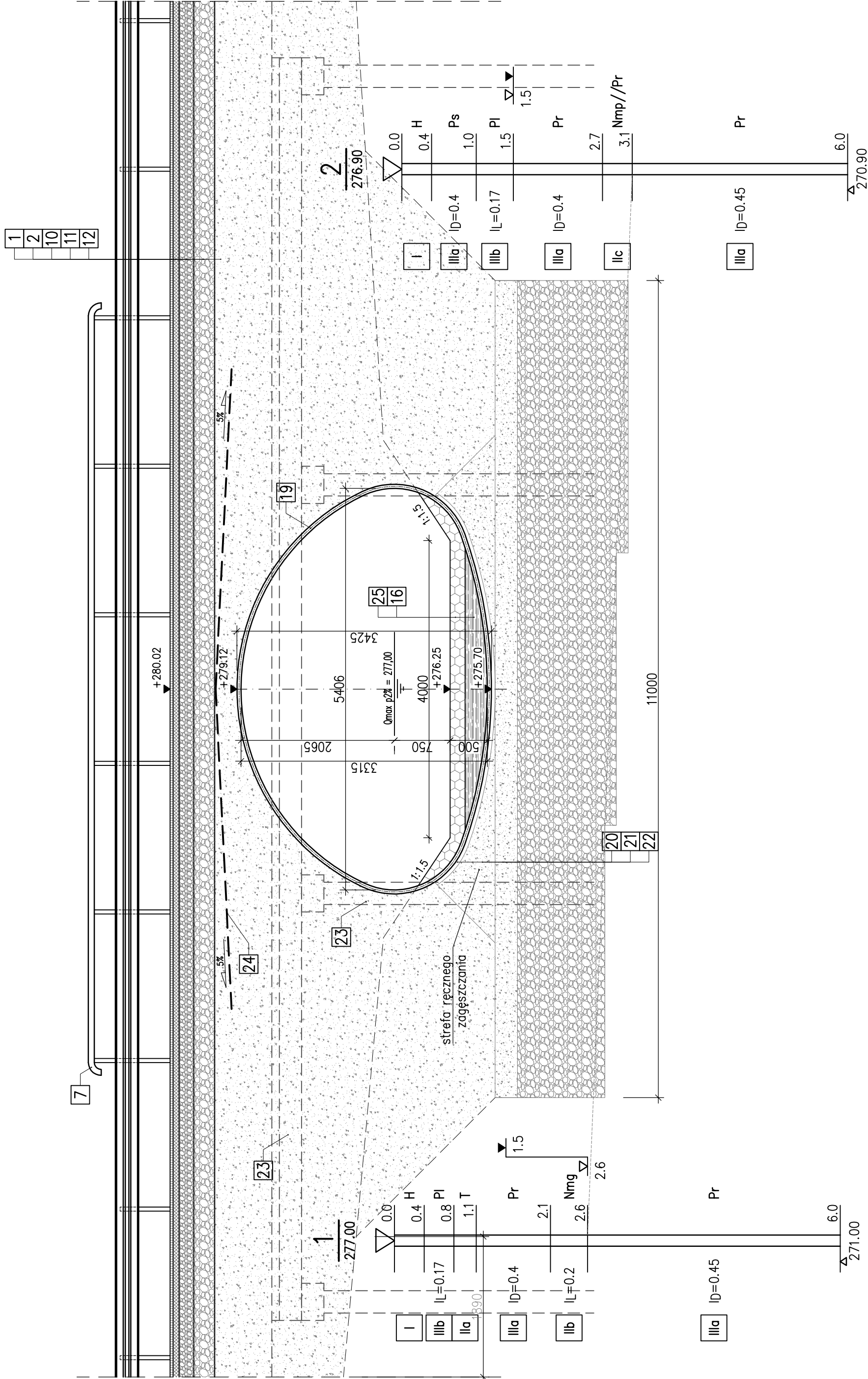


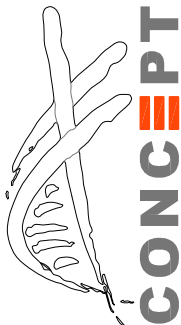

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



LEGENDA:

1	warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr.4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16 S 50/70 gr.8 cm
7	bariery drogowe z pochwytem (SP05 N2W4)
10	podbudowa mineralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.20cm
11	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm gr.28cm
12	zasypka konstrukcyjna z pospółki 0/31,5mm
16	grunt nieprzepuszczalny
18	umocnienie skarp korpusu drogowego koszami siatkowo–kamiennymi
19	konstrukcja z blachy falistej o przekroju łukowo–kołowym
20	podsyпка piaskowa niezagęszczona gr.10cm
21	fundament kruszowy z pospółki 0/31,5mm stabilizowany mech. gr. 30cm
22	wymiana gruntu do warstw nośnych gr. ~140cm
23	istniejący obiekt
24	geowłóknina polipropylenowa min. 500g/m2 + folia HDPE o gr. 1,0mm
25	+ geowłóknina polipropylenowa min. 500g/m2
26	umocnienie koryta rzeki materacami siatkowo–kamiennymi na geowłóknienie gr. 20cm
27	palisada drewniana Ø100 L=1000

1. Wszystkie zastosowane materiały muszą mieć deklarację zgodności z PN lub aprobatą IBDIM.
2. Do budowy przepustu zastosować należy konstrukcję stalową z ocynkowanym blach falistych o kształcie łukowo–kołowym i parametrach geometrycznych zgodnych z Dokumentacją Projektową lub korzystniejszych, tj.: szerokość na rzędnej wody miarodajnej min 5,4m, wysokość w świetle min 3,3m, długość w osi 9,0m, wymiary fał 200x55mm, grubość blachy 5,0mm, grubość warstwy ocynku min 85µm (np Vacocon VN12). Minimalna granica plastyczności stali 235MPa (np S235JR).
3. W zależności od wybranego producenta konstrukcji, wymiary przekroju poprzecznego oraz długość konstrukcji mogą się nieznacznie różnić od podanych w Projekcie Budowlanym. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt warsztatowy przewodu przepustu z podziałem na elementy wysyłkowe. Istotne zmiany w projekcie uzgodnić z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
4. Wykonawca opracuje projekt technologiczny montażu konstrukcji przepustu i wykonania zasypki konstrukcyjnej oraz konstrukcji oporowych z gabionów.
5. Wykonawca opracuje projekt technologiczny zabezpieczenia strefy robót przed zalewaniem wodą (np. grobla ziemna, drewniano–ziemna) oraz przepuszczania wody z rzeki np tymczasowym przepustem lub poprzez pompowanie.
6. Głębienie wykopu wykonać ręcznie bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonywania fundamentu kruszowego i fundamentów betonowych na wlocie i wylocie.
7. Z uwagi na przewarstwienie namulów w korycie rzeki, pod fundamentem kruszowym należy wykonać wymianę gruntu – gł ok 1,4m.
8. Przewód przepustu po ułożeniu należy ustabilizować, tak aby nie zmienił swojego położenia podczas wykonywania zasypki konstrukcyjnej.
9. Na początku i końcu robót drogowych rzędne nawierzchni i poboczy dowieźć do rzędnych istniejących.
10. Nowe skarpy umocnić poprzez humusowanie i obsianie trawami.
11. Wszystkie prace wykonywać w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gruntów i rzeki.
12. Nośność: klasa B wg PN 85/S–10030

Biuro autorskie		 CONCEPT		Biuro Inżynierskie CONCEPT	
		ADRES: 44-144 Żernica, ul. Malinowa 5 FAX: +48 32 / 239 44 38, GSM: +48 504 18 47 43 E - M A I L : b i u r o @ b i o c o n c e p t . p l NIP: 631-141-80-35, REGON: 240894709			
Zamawiający		 Gmina Irządze 42–446 IRZĄDZE NR 124			
Numer umowy		15/UG/04/2016 z 21.04.2016r.			
Inwestycja		Odbudowa mostu w miejscowości Irządze – kol. Podgaj na drodze gminnej 705034S w km 1+055		Stadium Projekt Bud–Wyk	
Tytuł rysunku		Przekrój poprzeczny przepustu		Nr rysunku M–02.2	
BRANŻA MOSTOWA		Skala 1: 50			
Projektant	mgr inż. Mariusz KOWAL	Nr uprawnień	SLK/0657/POOM/04		
Sprawdzający	mgr inż. Adam CZYZ	Nr uprawnień	SLK/0348/POOM/04	Data	
Konstruktor	inż. Seweryn Guzy	Nr uprawnień	-----	czewiec 2016	