

Inwestor	<b>Gmina Irządze 42– 446 Irządze Irządze 124</b>
Adres inwestycji	Mikołajewice Działka nr : 160 Obręb : 0002,0003,0004 Irządze Mikołajewice Jednostka ewidencyjna 241603_2 Irządze
Numer działki	160

**Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych  
polegających na wykonaniu zadania pn:**

**Przebudowa drogi gminnej nr DG 705052 S  
w miejscowości Mikołajewice,  
od DP 1782 S do km 0+000 - 0+395**

Długość odcinka : 395 m

Autor opracowania :

Opracował :

mgr inż. Adam GŁĄB

Biuro Obsługi Budownictwa Adam Głąb  
ul. Częstochowska 78, Giebło  
42-440 Ogrodzieniec  
[adamglomb@op.pl](mailto:adamglomb@op.pl) Tel.602 44 20 18

---

## Spis treści

PROJEKT .....	3
1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Opinie i uzgodnienia.....	4
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Obszar oddziaływania.....	4
6. Parametry techniczne przyjęte do projektowania.....	4
7. Trasa ścieżki w planie.....	4
8. Ukształtowanie wysokościowe.....	4
9. Grupa nośności podłoża.....	4
10. Warunki gruntowo- wodne.....	5
11. Informacja BIOZ.....	5
12. Uwagi końcowe.....	7
13. Rysunki.....	9
Plan zagospodarowania	

# **PROJEKT**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu do wykonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na wykonaniu przebudowie nawierzchni drogi o nr geod. 160 nr DG 705052 S w miejscowości Mikołajewice, od DP 1782 S do km 0+000 - 0+395.

Zakres robót obejmuje :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa gr. 10 cm
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podłoża emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca gr. 4 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltowej – warstwa ścieralna gr. 5 cm

### **1.2. Materiały wyjściowe**

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa ewidencyjna
- Zlecenie na opracowanie projektu
- Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny
- Rozpoznanie podłoża gruntowego i ocena warunków gruntowo wodnych.
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej

### **1.3. Podstawowe przepisy i normatywy**

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43/99 poz.430 z późniejszymi zmianami).

---

## **2. Cel opracowania**

Projekt wykonawczy oraz zgłoszenie robót stanowi podstawę do wykonania robót i w tym celu został opracowany.

## **3. Opinie i uzgodnienia.**

Ze względu na brak robót ziemnych nie występują żadne kolizje z mogącymi przebiegać pod ziemią mediami.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Całkowita długość odcinka wynosi : 395,00 m.

Szerokość : 3,0 m

Istniejące uzbrojenie – brak

## **5. Obszar oddziaływania**

Przedmiotowa przebudowa odbywać się będzie w granicach istniejącej działki o numerze 160 wskazanej na stronie tytułowej.

## **6. Parametry techniczne przyjęte do projektowania**

Projektuje się wykonanie robót drogowych :

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa gr. 10 cm
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podłoża emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca gr. 4 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltowej – warstwa ścieralna gr. 5 cm

## **7. Trasa drogi w planie.**

Nie projektuje się zmiany trasy drogi, ani jej poszerzenia.

## **8. Ukształtowanie wysokościowe**

Podstawą do wykonania drogi jest istniejący układ – przebieg niwelety odtwarza stan istniejący.

## **9. Grupa nośności podłoża**

Budowę podłoża ustalono na podstawie wizji lokalnej.

## **10. Warunki gruntowo – wodne**

W trakcie wykonywania wykopów na omawianym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

## **11. Informacja BIOZ**

Wykonywane roboty budowlane można podzielić na następujące etapy:

- 1) roboty przygotowawcze
- 2) roboty ziemne mechaniczne
- 3) wykonanie nawierzchni

Na terenie wykonywanych robót budowlanych nie występują przekroczenia z napowietrznymi oraz podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu jak również z budowlami komunikacyjnymi.

### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI OKREŚLONYCH ROBÓT**

Przewidywane zagrożenia dla zdrowia i życia , które mogą wystąpić podczas realizacji robót oraz miejsca i czas ich występowania opisano poniżej w kolejnych rodzajach robót.

#### **1.R o b o t y p r z y g o t o w a w c z e**

Wycinka drzew i krzewów.

Zagrożenia: skaleczenia od urządzeń tnących, przygniecenia , zaprószenia oczu.

#### **2.R o b o t y z i e m n e**

Wykopy – korytowanie pod nawierzchnię drogową

Zagrożenia :potrącenie pracownika przez koparkę lub przejeżdżające samochody, osunięcie się skarpy wykopu, upadek pracownika do wykopu.

W/w zagrożenia występują od rozpoczęcia wykonania wykopu do czasu jego zasypania.

#### **3.W y k o n a n i e n a w i e r z c h n i o r a z e l e m e n t ó w t o w a r z y s z a c y c h .**

Wszelkiego rodzaju ręczne i mechaniczne roboty transportowe: pionowy i poziomy transport materiałów, towarów masowych.

W/w zagrożenia będą występować przez cały okres prowadzenia robót.

---

## *ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM*

### 1) Zasady BHP przy robotach ziemnych.

Podczas wykonywania tych prac istnieje ryzyko wypadku na skutek wpadnięcia do wykopu, zasypania ziemią w wykopie, upadku z wysokości, potknięcia i poślizgnięcia itp.

Wykonawca podejmie wszelkie środki bezpieczeństwa w celu uniknięcia zagrożenia pracujących osób, poprzez:

- stosowanie typowych umocnień dołów i wykopów o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1,0 m w ilościach dostosowanych do potrzeb poprzez zastosowanie zabezpieczenia wypraskami GZ, szalunkami stalowymi, obudowami drewnianymi.
- przy głęb. wykopu do 4 m i nie występowaniu wody gruntowej i usuwisk, oraz nie obciążaniu naziomu w zasięgu klina odłamu dopuszcza wykonywanie wykopów przy nachyleniu skarp:
  - w gruntach bardzo spoistych 2:1
  - w kamienistych (rumosz, wietrzelina) skalistych spękanych 1: 1
  - w pozostałych gruntach spoistych, wietrzelinach i rumoszach 1: 1,25
  - w gruntach niespoistych 1: 1,5
- oznakowanie tablicami ostrzegawczymi BHP wykopów liniowych w odległości 1 m od krawędzi wykopu oraz taśmą ostrzegawczą.  
W przypadkach uzasadnionych (przy posesjach, obiektach zamieszkałych) wykonane będzie zabezpieczenie wykopów uniemożliwiające wpadnięcie do wykopu.
- do wychodzenia z wykopu będą umieszczenie we właściwym miejscu schody lub drabiny.
- przejścia nad dołami czy głębokimi wykopami (pow. 1,0 m) wyposaży w stabilne poręcze o wysokości 1,10 m
- wokół pracującego sprzętu ciężkiego Wykonawca wyznaczy strefę niebezpieczną; będzie ona widoczna i oznakowana taśmą ostrzegawczą, barierami, zaporami, sygnalizacją oraz odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi BHP z informacją o grożącym niebezpieczeństwie.
- zarówno wykopy głębokie jak i przejścia nad nimi będą oznakowane w sposób widoczny a przy posesjach oświetlone czerwonym światłem.

### 2) Zasady BHP przy wykonywaniu nawierzchni oraz elementów towarzyszących

W czasie wykonywania prac budowlanych największym zagrożeniem są wszelkiego rodzaju prace transportowe. Polegają one na dostarczeniu materiałów lub przeniesienie ich ze środka transportowego w miejsce wbudowania. Materiały to m.in. kamień lub materiały masowe. Innym elementem zagrożenia jest praca przy maszynach budowlanych będących w ruchu. Zasady BHP w tym zakresie omówiono przy robotach ziemnych.

---

Przy pracach transportowych ręcznych należy zwrócić szczególną uwagę na ;

- masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać 30 kg przy pracy stałej; 50 kg przy pracy dorywczej;
- niedopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie wyższej niż 30 kg na wysokość powyżej 4.0 m lub na odległość przekraczającą 25.0 m;
- masa ręcznie przetaczanych przedmiotów po terenie poziomym nie może przekraczać 300 kg na jednego pracownika;
- masa ręcznie wtaczanych przedmiotów na pochylnie przez jednego pracownika nie może przekraczać 50.0 kg;
- przenoszenie przedmiotów , których długość przekracza 4 m i masa 30 kg powinno odbywać się zespołowo , pod warunkiem aby na jednego pracownika przypadała masa nie przekraczająca : 25 kg przy pracy stałej oraz 42 kg przy pracy dorywczej;
- niedopuszczalne jest zespołowe przemieszczanie przedmiotów o masie przekraczającej 500 kg;
- masa ładunku przemieszczanego na taczce, łącznie z masą taczki , nie może przekraczać: 100 kg po twardej nawierzchni i 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej;
- niedopuszczalne jest przemieszczanie ładunku na taczce po pochyleniach większych niż 8 % oraz na odległość przekraczającą 200 metrów.

Przy wykonywaniu robót brukarskich miejscem największego zagrożenia jest stanowisko obróbki kamienia. Powinno ono być w wydzielonym miejscu ,bez dostępu osób postronnych, a ponadto (przy ich większej ilości) oddalone od siebie o nie mniej niż 5 m. Przy mniejszej odległości (3-5 m ) stanowiska obróbki należy zabezpieczyć ekranami o wysokości min. 2.0 m.

Place składowania materiałów powinny być:

- odpowiednio utwardzone , ogrodzone, oświetlone
- plac magazynowy oznaczonymi znakami nakazu i zakazu
- materiały składowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia .wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych materiałów.

## **12. Uwagi końcowe**

1) Roboty prowadzić zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
- technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego zakresie przebudowy i zabezpieczeń ( zestawione w załączniku Uzgodnienia)
- z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

- 
- 2) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.
  - 3) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.
  - 4) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
  - 5) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
  - 6) Przed rozpoczęciem rozbiórek należy wyznaczyć nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki i dla nawierzchni asfaltowych wykonać odcięcie wyznaczonej do rozbiórki nawierzchni piłą mechaniczną. Rozebrane elementy niezakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do powtórnej zabudowy stają się własnością Wykonawcy i podlegają wywozowi, składowaniu i utylizacji w ilościach ujętych w obmiarze robót.
  - 7) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.